



PRO - APIA

ROBOTY DROGOWE, PROJEKTOWANIE, NADZORY
Halina - Grażyna Bednarek

INWESTOR	GMINA TUSZYN 95 - 080 TUSZYN, ul. PIOTRKOWSKA 2/4
ZADANIE	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 10660 E odcinek od dz. nr 54 dz. nr 44 do ul.Sadowej w Woli Kazubowej w gminie Tuszyn - ETAP II
NR UMOWY	Nr 275/2011 z dnia 24.10.2011 r.
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT/ OPRACOWANIE/ DZIAŁKI	Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10660 E odcinek od dz. nr 54 dz. nr 44 do ul.Sadowej w Woli Kazubowej w gminie Tuszyn - ETAP II Dz. Ew. nr. 50 obr. 1 Bądryń, 63 obr. Wola Kazubowa
PROJEKTANT	inż. Kazimierz Łysiak tech. Grażyna Bednarek PROJEKTANT Inż. KAZIMIERZ ŁYSIAK NIP 728-167-81-82 "PRO - APIA" Roboty Drogowe Halina-Grażyna Bednarek NIP 728-168-03-11, REGON 140711927
DATA: 12. 2011	EGZEMPLARZ NR 2

SPIS TREŚCI

Uprawnienia projektowe i przynależność do ŁOIINŻB Oświadczenie projektanta

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowy
6. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych
7. Charakterystyka energetyczna obiektu
8. Wpływ inwestycji na środowisko
9. Trasa i niweleta drogi
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej
11. Informacje dodatkowe
12. Informacje BIOZ

II CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Mapa do celów ewidencyjnych
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Wytyczne do projektowania przedstawione przez Inwestora

III CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Mapa do celów projektowych - rys. nr 2
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy - rys. nr 3
4. Opracowanie geodezyjne - rys. nr 4
5. Współrzędne geodezyjne - rys. nr 5
6. Profil podłużny - rys. nr 6
7. Przekrój konstrukcyjny i normalny A-A - rys. nr 7

IV UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie – Urząd Miasta w Tuszynie.
2. Uzgodnienie – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie
3. Uzgodnienie – Netservice24 Sp. z o.o. / Polkomtel Sp. z o.o
4. Uzgodnienie – PGE Dystrybucja S.A.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73).

Obywatel inż. Ł Y S I A K KAZIMIERZ

urodzony dnia 4 marca 1932 r. Sobótka, powiat Dobroszyce

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów
budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 pkt 3 zarządzenia
Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.



za zgodność
z oryginałem

D Y R E K T O R


Mgr inż. J. Domaradzki

Pracownia Techniczna
Raboty i Egzaminacje
Hollnacka 10, o. Rybnicki

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 12 października 2011 r.

DUPLIKAT

ZAŚWIADCZENIE nr 4901

Pan Kazimierz ŁYSIAK

zamieszkały: [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]
ul. Łupkowa 7 nr. 1

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym [REDAKTOWANE]
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 listopada 2011 r. do 30 kwietnia 2012 r.

S1
Reic. [REDAKTOWANE] WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
Gospodarki Nieruchomościami
ul. [REDAKTOWANE] w Tuszynie
05-140 Tuszyn, ul. Piętkowska 2/4

**za zgodność
z oryginałem**

" [REDAKTOWANE] "
[REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE]

NIP 720-180-0500, REGON 140011027

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE]

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Wykonanie przebudowy drogi gminnej Nr 10660E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w
Woli Kazubowej Gmina Tuszyn
ETAP II

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć w przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta:

PROJEKTANT
inż. KAZIMIERZ ŁYSIAK
[REDAKTED]
NIP 726-167-81-62

Łódź, grudzień, 2011 r.

"PRO-APIA"
Roboty ziemne
Halina-Grejska Technika
[REDAKTED]

NIP 729-193-06-11, REGON 1406711027

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Wykonanie przebudowy drogi gminnej Nr 10660E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w
Woli Kazubowej Gmina Tuszyn
ETAP II
Opis techniczny

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
NA WYKONANIE PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 10660E ODCINEK OD
DZIAŁKI NR 54/2 I DZIAŁKI NR 44 DO UL.
SADOWEJ W WOLI KAZUBOWEJ GMINA
TUSZYN
ETAP II
WRAZ Z INFORMACJĄ BIOZ**

SI
WOLI KAZUBOWEJ W ŁODZI
Raj.
G... ..
... ..
... ..

I. CZĘŚĆ OPISOWA

4. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowany odcinek drogi leży w województwie łódzkim w Powiecie Wschodnim Łódzkim, Gmina Tuszyn m. Bądryń

Istniejąca droga gminna Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II na opracowanym odcinku jest drogą klasy „D” jednoprzestrzenną, dwupasmową o średniej szerokości jezdni 4,00m o nawierzchni gruntowo – szlakowej z poboczami nie ulepszonymi o szerokości zmiennej od – 0,5 do 1,0m.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe do jezdni tereny zielone usytuowane oraz miejscowo występujące rowy przydrożne w obrębie pasa drogowego.

Uzbrojenie techniczne

Droga gminna Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II na opracowanym odcinku posiada wodociąg, sieć NN napowietrzną, sieć teletechniczną kablową i napowietrzną.

5. STAN PROJEKTOWANY

Program użytkowy obiektu oraz przeznaczenie

W myśl ustawy o drogach publicznych, droga lub pas drogowy to wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi na jego terenie obiektami inżynierskimi, placami, zatokami postojowymi oraz znajdującymi się w wydzielonym pasie terenu chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami zbiorczymi drzewami i krzewami oraz urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Uzbrojenie techniczne nie ulega przełożeniu ani modyfikacji.

Wykonawca robót budowlanych dostosuje wysokość istniejących wjazdów do posesji, skrzyżowań przyległych dróg gruntowych do nowej niwelety drogi gminnej Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II na opracowanym odcinku. Wykonawca robót budowlanych powiadomi pisemnie na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót gestorów uzbrojenia technicznego o rozpoczęciu inwestycji.

Pasy ruchu

– szerokość jezdni

– 4,00m

Funkcja obiektu i forma architektoniczna

Obiekt będzie ogólnodostępny i pełnił będzie funkcje komunikacyjną. Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to poprawa warunków transportu samochodowego pełniącego podstawową funkcję w przewozie pasażerów, obsłudze rolnictwa, budownictwa i wymianie towarowej, będzie spełniać wymogi dotyczące interesów osób trzecich m.in. zapewniono dostęp do drogi publicznej i urządzeń uzbrojenia terenu – nie koliduje z remontem drogi gminnej Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

- a) Korytowanie pod remont cząstkowy istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej gł. 30 cm na powierzchni 320,00m² z wywozem i utylizacją
- b) Remont cząstkowy kruszywem łamanym 0-63mm istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej – 96,00m³
- c) Profilowanie i wałowanie istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej 3960,00m²
- d) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm na powierzchni 3784,00m²
- e) Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla ruchu KR 1-2 o uziarnieniu 0/11 mm, w ilości średnio 100 kg/m² na powierzchni 360,80 t
- f) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 o uziarnieniu 0/11 mm, o grubości 4cm. na powierzchni 3520,00m²
- g) Wykonanie poboczy z destruktu lub kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15 cm i szer. zmiennej od 0,20 m do 1,00 m na warstwie odsączającej z piasku gr. 13 cm obustronnie na dł. 800,00 mb + 850,00mb.
- h) Wykonanie zjazdów do posesji i na grunty orne z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub destruktu gr. 15 cm -123,00m²
- i) Wykonanie odwodnienia w postaci przeciwskażek odparowująco- chłonnych w granicach pasa drogowego-obustronnie 690,00mb.+720,00mb.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II odbywać się będzie tak jak do tej pory za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz odwodnienia w postaci przeciwskażek odparowująco chłonnych w granicach pasa drogowego

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II

– klasa drogi	– „D”
– prędkość projektowana	– 30 km/h
– prędkość miarodajna	– 40 km/h
– szerokość drogi	– 4,00 m
– szerokość poboczy z destruktu lub kruszywa łamanego 0-31,5 mm - obustronnie	– zmienna od 0,20m do 1,00 m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia ochrony środowiska

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń ochrony środowiska

Komunikacja publiczna

- komunikacja publiczna będzie odbywała się bez zmian

ST. ... W ŁODZI
Refer. ...
Gł. ...
Tuszyn, ul. ...

Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Realizacja budowy obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia dostosowania.

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

– nie zachodzi potrzeba.

8. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Droga gminna Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II posiada napowietrzną linię energetyczną

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zwiększy negatywnego wpływu na środowisko a wręcz go poprawi przez zlikwidowanie nierówności na nawierzchni co poprawi komfort jazdy pojazdów , zmniejszy hałas spowodowany ruchem.

9. TRASA I NIWELATA DROGI

Projekt przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm wraz z warstwą wyrównawczą wiążącą średnio 100kg/m² (4cm.) oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm. gr. 20 cm przez co niwieleta podniesiona będzie średnio o 28 cm, trasa pozostaje niezmienną (wymagane geodezyjne wytyczenie punktów stałych osi drogi co 50,00 mb)

10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Nie przewiduje się specjalnych środków ochronnych.

11. INFORMACJE DODATKOWE

– projektowana inwestycja nie koliduje z obszarami sieci programu „NATURA 2000”.

12. INFORMACJE BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podczas remontu drogi gminnej Nr 10660 E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej Gmina Tuszyn ETAP II będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty rozbiórkowe;
- roboty z wykorzystaniem dźwigów, koparek, spycharek
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia uchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas trwania budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składów, ukopów i dróg dojazdowych.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względów na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001r oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2007r.

3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 10.07.2003r Dz. U. Nr 120 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, był zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione było urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielacze prądu elektrycznego były zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny były atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być apteczka.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Wykonanie przebudowy drogi gminnej Nr 10660E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w
Woli Kazubowej Gmina Tuszyn
ETAP II
Opis techniczny

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi oraz warunkami wynikającymi z przepisów i uzgodnień.

Planowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i **nie**:

- utrudnia oraz pozbawia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz środków łączności,
- powoduje uciążliwości spowodowanych wibracjami, hałasem, zakłóceniami elektrycznymi itp.,
- ogranicza dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- powoduje uciążliwości, zakłócenia oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- będzie generowała konfliktów społecznych.

UWAGA : Roboty ziemne w rejonie sieci, przyłączy, linii energetycznych i teletechnicznych doziemnych oraz naziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem właściwego gestora uzbrojenia

Przepisy związane

- Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Dz. U. Nr 62 poz.287 z dnia 28 maja 1996r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności i wytrzymałości psychicznej i fizycznej.
- Dz. U. Nr 13 poz. Z dnia 28 marca 1972r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Dz. U. Nr 7 poz.30 z dnia 10 lutego 1977r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Łódź, grudzień 2011r.

Podpis Projektanta :

PROJEKTANT
inż. P. SZYBIAK
Nr 167-81-82

"PRO-ADIA"
Roboty Inżynierskie
Biłogóra, ul. Piłsudskiego 2/4
NIP 728-168-00-11, REGON 140711027

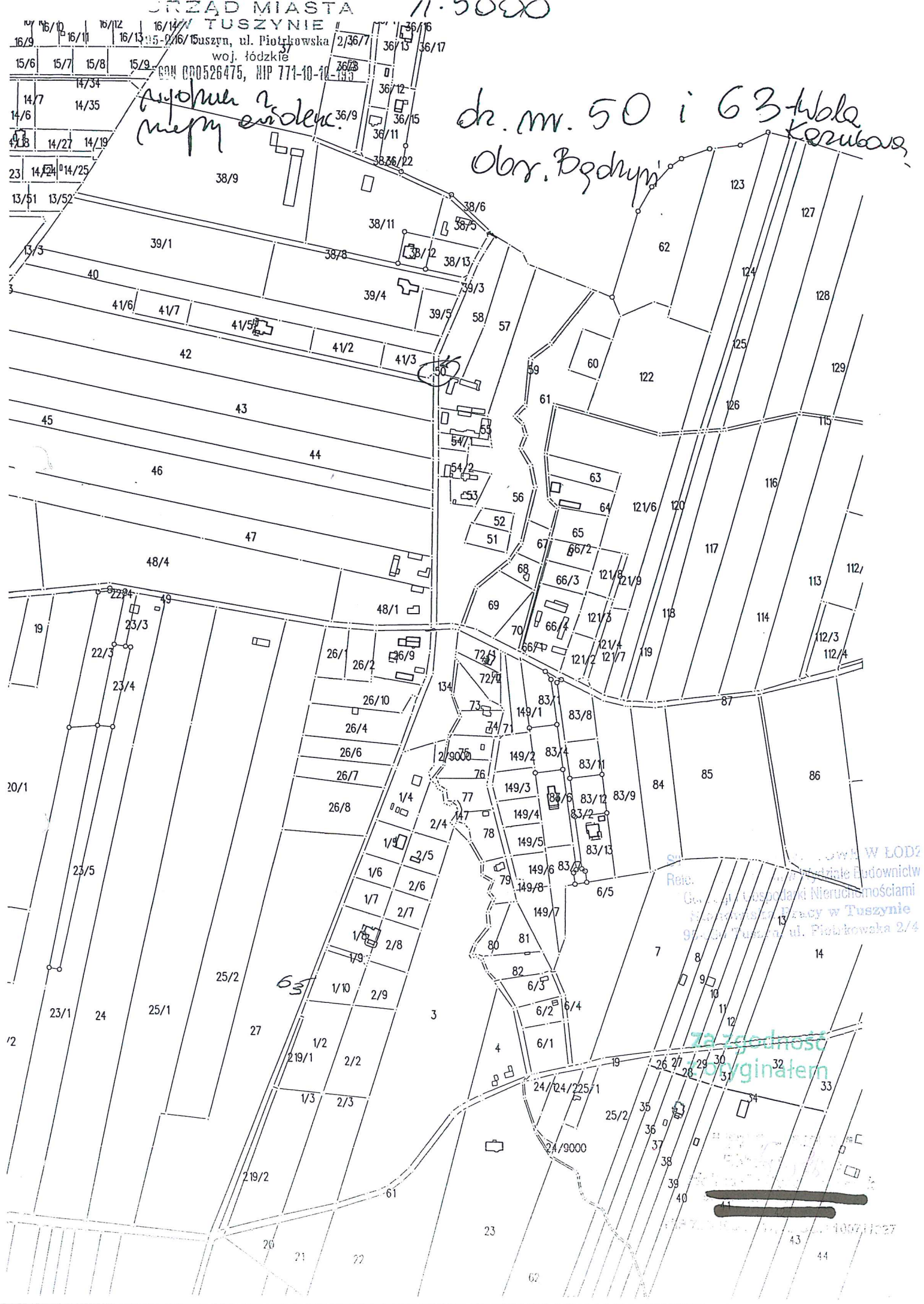
II CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Mapa do celów ewidencyjnych
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Wytyczne do projektowania przedstawione przez Inwestora

16/9 16/10 16/11 16/12 16/13 16/14 16/15 16/16 16/17
15/6 15/7 15/8 15/9
14/7 14/34
14/6 14/35
14/18 14/27 14/19
23 14/24 14/25
13/51 13/52
38/9
38/11
38/12
38/13
38/15
38/16
38/17
38/18
38/19
38/20
38/21
38/22
38/23
38/24
38/25
38/26
38/27
38/28
38/29
38/30
38/31
38/32
38/33
38/34
38/35
38/36
38/37
38/38
38/39
38/40
38/41
38/42
38/43
38/44
38/45
38/46
38/47
38/48
38/49
38/50
38/51
38/52
38/53
38/54
38/55
38/56
38/57
38/58
38/59
38/60
38/61
38/62
38/63
38/64
38/65
38/66
38/67
38/68
38/69
38/70
38/71
38/72
38/73
38/74
38/75
38/76
38/77
38/78
38/79
38/80
38/81
38/82
38/83
38/84
38/85
38/86
38/87
38/88
38/89
38/90
38/91
38/92
38/93
38/94
38/95
38/96
38/97
38/98
38/99
38/100

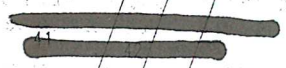
woj. łódzkie
KON 000526475, NIP 771-10-10-193
Wydział
miej. ewidenc.

dz. nr. 50 i 63
Obr. Bzdryki
Kerubara



Urząd Miasta w Łodzi
Rej. Główny Gospodarki Nieruchomościami
Miejscowy Rejestr w Tuszynie
97-00 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4

7a zgodność
oryginałem



100711227

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-11-21

Jednostka rejestrowa : G.128

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA TUSZYN PIOTRKOWSKA 2/4 TUSZYN;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
63	1		1.55	GN.V./SP.VII.7723/D/3559/2 PT1P/00087954/1	dr		1.55

Razem powierzchnia działek : 1.55 ha

Słownie : jeden ha. pięćdziesiąt pięć ar.

Cała jednostka rejestrowa: 6.9105 ha

Słownie : sześć ha. dziewięć tysięcy sto pięć m. kwadr.

Sporządził : BEATA KULIŃSKA

Z up. BORMISTRZA
Beata Kulińska
INSPEKTOR

za zgodność
z oryginałem

"P.T.O. - AMIA"
Roboty i Usługi
Malina-Cielnyo-Pajznanek

NIP 720-108-00-01, REGON 140711027

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2011-11-21

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	50	1	GN.V./SP.VII.7723/ PT1P/00087954/1	WŁ	1/1 GM	GMINA TUSZYŃ PIOTRKOWSKA 2/4 TUSZYŃ;	0.27
2	1	34	1	GN.V./SP.VII.7723/ PT1P/00087954/1	WŁ	1/1 GM	GMINA TUSZYŃ PIOTRKOWSKA 2/4 TUSZYŃ;	0.09

Sporządził : BEATA KULIŃSKA

Z up. BURMISTRZA
Beata Kulińska
INSPEKTOR

ST. ... WŁÓDZIE
Referat ... w Wydziale Budownictwa,
Gospodarki i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Piotrkowska 2/4 w Tuszyń
05-030 Tuszyń, ul. Piotrkowska 2/4

za zgodność
z oryginałem

"PPO - APJA"
Robocizna ogólna
Malina-Crotina-Medczarek

NIP 728-193-05-11, REGON 140711027

Tuszyn dn. 12.10.2010r.

Notatka służbowa sporządzona na okoliczność ustalenia danych do opracowania dokumentacji projektowej na wykonanie przebudowy wymienionych poniżej ulic :

Rozdz. 60016 Drogi publiczne gminne

Bądryń ul. Ks. Brzóska (od działki nr 54 do skrzyżowania z ul. Graniczną)

Wola Kazubowa ul. Zacisze(od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Górecką)

- długość drogi ok. 880 metrów
- szerokość projektowanej jezdni bitumicznej 4,0 m;
- konstrukcja jezdni pod ruch lekki ;
- pobocza gruntowe grubości ok. 15 cm. , szerokość zmiennej do 1,00 m (utwardzone destruktem lub kruszywem frakcji 0- 31,50 mm);
- opracowanie odwodnienia pasa drogowego w niezbędnym zakresie;
- zaprojektowanie zjazdów do przyległych nieruchomości wykonanych z kruszywa lub destruktu

STANISŁAW WŁODZIMIERZ WŁODZIMIERCZAK W ŁODZI
Rele. i inż. budowl. w Wydziale Budownictwa,
Główny Inspektor ds. Nieruchomości
Stanowisko i adres w Tuszynie
95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4

Akceptuje:

BURMISTRZ

Małgorzata
mgr inż. *Wanda Matejko*

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. *Wanda Matejko*
mgr inż. *Wanda Matejko*
mgr inż. *Wanda Matejko*
mgr inż. *Wanda Matejko*

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|-------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. Mapa do celów projektowych | - rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjno – wysokościowy | - rys. nr 3 |
| 4. Opracowanie geodezyjne | - rys. nr 4 |
| 5. Współrzędne geodezyjne | - rys. nr 5 |
| 6. Profil podłużny | - rys. nr 6 |
| 7. Przekrój konstrukcyjny i normalny
A-A | - rys. nr 7 |
| 8. Badania geotechniczne | |

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Wykonanie przebudowy drogi Nr 10660E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej
Gmina Tuszyn ETAP II
Opis techniczny

IV UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie – Urząd Miasta w Tuszynie.
- 2.. Uzgodnienie – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie
3. Uzgodnienie – Netservice24 Sp. z o.o. / Polkomtel Sp. z o.o
4. Uzgodnienie – PGE Dystrybucja S.A.

BRUNO BUDOWLANO-WYKONAWCZY
ul. Sadowa 10660E
01-111 Tuszyn
tel. 22 710 10 10
www.bruno.pl

Tuszyn 20.09.2012r.

URZĄD MIASTA
w TUSZYNIE
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 TUSZYN
woj. łódzkie
Regon 000526475

„PRO-APIA”

Halina - Grażyna Bednarek

ul. Antoniny 2

93-493 Łódź

ZDiZ-7040. 124.2012

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.09.2012r. Urząd Miasta w Tuszynie uzgadnia „Projekt przebudowy drogi gminnej nr 106605E na odcinku od działki 54/2 i dz. 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej”

Projekt zgodny z warunkami określonymi przez Referat Dróg i Zieleni przy piśmie RDIZ 7040.16.2011 z 14.11.2011r. oraz notatką z dnia 12.10.2011r.

BURMISTRZ
Małeck
mgr inż. Witold Małeck

ZA ZŁOŻENIEM
Z ODRYBIEM

02. 11. 2015

URZĄD MIASTA W TUSZYNIE
95-080 TUSZYN
ul. Piotrkowska 2/4
Tel./Fax 042-614-80-89
REGON 000526475 NIP 774 10 10 195

INSTRUKCJA

Szczegółowe warunki...

Urząd Miasta w Tuszynie

ZWIK/592/2012

Tuszyn, dnia 02 października 2012 r.

W dniu 25.09.2012 r. do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, zwanego dalej Zakładem, wpłynęło pismo znak: TI.2710.30.2012 L.dz.2/2012 z dnia 25.09.2012 r. przekazujące celem uzgodnienia projekt przebudowy drogi gminnej NR 10660E na odcinku od działek nr ewid. 54/2 i 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej w gminie Tuszyn.

Droga gminna, przeznaczona do przebudowy, koliduje z przewodami wodociągowymi oraz z ich uzbrojeniem, uzgadnia się więc ww. projekty, pod warunkiem:

1. Dokonania, regulacji wysokości skrzynek do nawiertów NCS, zasuw odcinających do przewodów wodociągowych i hydrantów łącznie z wyprowadzeniem trzpienia do klucza tak, aby znajdował się on na wysokość nie mniejszej niż 15-20 cm od żeliwnej pokrywy skrzynki. W przypadku uszkodzenia skrzynki ulicznej w czasie przebudowy drogi należy je wymienić na nowe (zamontować należy skrzynkę żeliwną o średnicy min. 19 cm) ponadto, skrzynki należy zabezpieczyć betonowym krążkiem o grubości min. 10 cm lub poprzez ich obrukowanie w promieniu 50 cm, hydranty wynieść tak by wysokość części nadziemnej hydrantów, przed i po przebudowie drogi, nie uległa zmianie.

Na terenie objętym projektem istnieje przyłącze wodociągowe do działki nr ewid. 26/10, którego brak jest na mapie przedstawionej do uzgodnienia.

2. Docieplenia przewodów wodociągowych, materiałem nienasiąkliwym np. keramzyt, jeżeli zmniejszeniu ulegnie warstwa ziemi je przykrywająca.
3. Bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac poprzedzających przebudowę drogi, uzyskać należy w Zakładzie, informacje na temat przyłączy wodociągowych, wraz z uzbrojeniem, wybudowanych po 02 października 2012 r. tj. po dniu wydania przedmiotowego uzgodnienia, celem ustalenia czy istnieje kolizja pomiędzy tymi przyłączami a przebudowywaną drogą wraz z podjęciem działań o których mowa w pkt. 1 i 2 przedmiotowego uzgodnienia.
4. Przeznaczona do przebudowy droga na wysokości działki nr ewid. 49 koliduje z zasuwami odcinającymi \varnothing 150, zabudowanymi na sieci wodociągowej (zestaw 4 zasuw). Z uwagi na lokalizację zasuw, w celu wyeliminowania prac naprawczych, na istniejących zasuwach, po wykonaniu nowej asfaltowej nawierzchni drogi, za zasadne uważa się wymianę zasuw (4 szt.). Zastosować należy zasuwę \varnothing 150, tzn. długie, równoprzelotowe kołnierzone z miękkim uszczelnieniem z żeliwa sferoidalnego zabezpieczonego farbą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz, na ciśnienie min. PN10, długie z o-ringowym uszczelnieniem trzpienia tzn. „suchy gwint”, trzpień nierdzewny łozyskowy z walcowanym gwintem. Klin zawulkanizowany na całej

URZĄD MIASTA W TUSZYNIE
95-080 TUSZYN
ul. Piłsudskiego 2/4
Tel./Fax 048-814-30-39
400 445 20 71 10 31

02.11.2015

ZA ZGODNOŚĆ -Verte-
02.11.2015

powierzchni z wymienną nakładką. Przelot prosty – bez gniazda. Skrzynki (o średnicy min. 19 cm) do zasuw (żeliwne) zabezpieczyć betonowym krążkiem lub obrukować w promieniu 50 cm i wyprowadzić do poziomu terenu, trzpienie do kluczy winny znajdować się w obudowie 15-20 cm pod pokrywą skrzynki.

5. Wszelkie prace prowadzone na przewodach wodociągowych przed zasypaniem podlegają odbiorowi technicznemu przez Zakład.
6. Wszelkie materiały pochodzące z demontażu uzbrojenia przewodów wodociągowych przekazać należy do dyspozycji Zakładu.
7. W przypadku odkrycia w czasie wykonywania prac ziemnych przewodów wodociągowych nie naniesionych na mapy projektu należy je zabezpieczyć i powiadomić Zakład.

Ponadto zobowiązuje się Wykonawcę, realizującego przebudowę przedmiotowej drogi, do:

1. w przypadku zaistnienia potrzeby poboru wody z gminnej sieci wodociągowej za pośrednictwem zabudowanych na niej hydrantów, każdorazowego uzyskania zgody od Zakładu na pobór wody oraz powiadomienia Zakładu o dniu i godzinie poboru wody z sieci wodociągowej. Zakład, dokonuje wskazania miejsca poboru wody. Wykonawca obciążony zostanie kosztami za pobraną wodę, zgodnie z obowiązującymi taryfami,
2. powiadomienia Zakładu o terminie rozpoczęcia robót oraz każdorazowo o fakcie uszkodzenia przewodów wodociągowych lub ich uzbrojenia wraz z ich naprawą na koszt wykonawcy przez osoby prawne i fizyczne do tego uprawnione z mocy obowiązujących przepisów z zastosowaniem materiałów zgodnie z wymaganiami Zakładu.

DYREKTOR
Zakładu Wod. / Kan.
Chwałowski
mgr inż. Konrad Chwałowski

URZĄD MIASTA W TUSZYNIE
95-080 TUSZYN
ul. Piotrkowska 2/4
Tel./Fax 042-614-30-69
REGON 000526475 NIP 771-10-10-19

ZA ZOBOWIĄZANIE
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR

Bożena Lisowska Klepacz
Bożena Lisowska Klepacz

02.11.2015

Centrala: tel. (042) 614 - 30 - 18, 232 - 13 - 93
e-mail: p2321393@pilicka.net.pl
NIP 771-000-69-84
REGON 590314655

fax: wew. 24
Dyrektor: zwik@tuszyn.info.pl

Poznań, 10-09-2014 r.

P-J
MW ↓

Gmina Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 Tuszyn

Dotyczy: „Wydania warunków technicznych dotyczących przebudowy układu drogowego w Woli Kazubowej ul. Zacisze droga gminna nr 10660E odcinek od dz. 54/2 i nr 44 do ul. Sadowej – ETAP II - przebudowa sieci telekomunikacyjnych”.

Firma Netservice24 Sp. z o.o., działając w imieniu firmy POLKOMTEL Sp. z o.o. zgodnie z umową na „Utrzymanie Traktów Światłowodowych Polkomtel Sp. z o.o.” udziela odpowiedzi na pismo nr TI.2710.30.2012 z dnia 22.07.2014:

W nawiązaniu do spotkania z dnia 03.09.2014 r. w Gminie Tuszyn oraz ustaleń z Polkomtel Sp. z o.o. **uzgadniamy pozytywnie** przesłaną dokumentację projektową na przebudowę drogi z zachowaniem poniższych warunków:

1. Na trasie przebudowy układu drogowego od wysokości dz. 27/3 do działki 24/6 na odcinku ok. 450 metrów Polkomtel wykona na swój koszt zabezpieczenie istniejącego rurociągu PKL3F352, rurami dwudzielnymi typu AROT.
2. Zabezpieczenie rurociągu PKL3F352 nastąpi w chwili przebudowy drogi, tak aby Polkomtel nie ponosił dodatkowych kosztów związanych z zajęciem pasa oraz zrywaniem starej nawierzchni do warstwy konstrukcyjnej. Po zabezpieczeniu rurociągu odtworzenie nawierzchni będzie wykonane przez firmę wykonującą przebudowę drogi.
3. Ze względu, że istniejący rurociąg po przebudowie układu drogowego ul. Zacisze znajdzie się pod nawierzchnią asfaltową, Gmina Tuszyn wystawi odrębne pismo zezwalające na wypadek awarii zajęcia pasa i punktową rozbiórkę nowego asfaltu w celu dostępu do rurociągu i jego naprawy.
4. Prace związane z zabezpieczeniem rurociągu wykona firma wskazana przez POLKOMTEL Sp. z o.o.
5. Prace wykonywane w pobliżu rurociągu należy prowadzić ręcznie oraz pod płatnym nadzorem firmy Netservice24 Sp. z o.o. zgodnie umową utrzymaniową z POLKOMTEL Sp. z o.o.
6. **Firma utrzymaniowa Netservice24 Sp. z o.o. i POLKOMTEL Sp. z o.o. zostaną powiadomione pisemnie minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac.**

Polkomtel Sp. z o.o.
ul. Szczecińska 48/58
91-222 Łódź



Netservice24 Sp. z o.o. ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań
502 707 384. 797 127 915

Z poważaniem

Netservice24 Sp. z o.o.
Kierownik Dział Realizacji

Szymon Kwinyń
Szymon Kwinyń

02.11.2015

Netservice24 Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61 – 332 Poznań
www.netservice24.com.pl

NIP: 782-24-57-338
REGON: 300996467
KRS:
Kapitał zakładowy: 50 000 PLN

URZĄD MIASTA W TUSZYŃ
95-080 TUSZYŃ
ul. Piotrkowska 2/4
Tel./Fax 062-514-80-89
NIP: 782-24-57-338

Bożena Liawala-Prusacz



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., 28.01.2013r.
01-KAN-000456-2013

P-3
1.12.13

Gmina Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 Tuszyn

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do złożonego projektu budowlano-wykonawczego dotyczącego **przebudowy drogi gminnej nr 10660 E odcinek od dz. nr 54/2 dz. nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kazubowej w gminie Tuszyn – Etap II**, informujemy, że na terenie objętym projektem przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne 0,4kV.

Po sprawdzeniu przedmiotowy projekt **opiniujemy pozytywnie** z następującymi uwagami:

1. Należy zachować min. odległość pionową **6,0m** na skrzyżowaniu drogi z przewodami linii **0,4kV** zgodnie z normą **PN-E-05100-1**.
2. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu **min 1,0 m**;
3. **Rozpoczęcie prac** należy zgłosić **pisemnie** do Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. wraz z **1 egz. projektu budowlanego** (wraz z protokołem ZUD) na **3 tygodnie** przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami;

Do wiadomości: RM, RM/E – infos
Załączniki: 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego.

Q

KIEROWNIK
WYDZIAŁU MATEMATYKI I SIECIOWEGO

Marek Filipeczak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

URZĄD MIASTA W TUSZYNI
95-080 TUSZYN
ul. Piotrkowska 2/4
Tel./Fax 042-614-80-89
REGON 140508135 W 771.10.10.195

INSPEKTOR

Bożena...

02.11.2015